

Text memoranda:

Občané, podepsání pod peticí proti hluku, předanou MČ Praha 1 v prosinci 2013

a

SOHO Prague

Sdružení pro kulturní a občanské soužití na Starém Městě, o.s.

a

Pro Jedničku, z. s.

Spolek obyvatel Prahy 1

se shodují na potřebě uspokojivě řešit problémy s hlukem na Starém Městě a společně navrhují příslušným orgánům následující kroky:

1) kapacita podniku vs. hluk na ulicích

Zásadním problémem je absolutní nedodržování kolaudačních rozhodnutí, zejména pak kapacitních a hlukových limitů, ze strany provozovatelů barů a restaurací.

Řešení: Toto je potřeba řešit v součinnosti se stavebním a živnostenským odborem a s hasiči. Měl by být vytvořen plán kontroly dodržování hlukových a požárních předpisů. Odpovědné orgány by se například dohodly na provádění 2 až 3 kontrol týdne – ačkoli je barů, hospod, kaváren prý kolem 1 400 na Praze 1, zdaleka ne všechny působí problémy. Podle stanoveného plánu by tedy cca na sto problémových provozoven včetně následných kontrol stačil jediný rok.

V případě, že provozovatel podniku bude striktně dodržovat kapacitní limity, může však být následným efektem tvorba front před podnikem a tím sekundární vytváření hluku na ulicích.

Řešení: zavedení/posílení security personálu jednotlivých podniků, posílení hlídek Městské policie, vzájemná součinnost výše uvedených, důsledné dodržování, vymáhaní a trestání rušení nočního klidu dle ustanovení § 47 odst. 1 písm. b) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích a dále pak porušování Vyhlášky o zákazu pití alkoholu na veřejných prostranstvích z roku 2013. Provozovatelé budou své hosty informovat o zákazu vynášení alkoholických nápojů z provozovny.

Dále navrhujeme větší vstřícnost městské části Prahy 1 a TSK, při schvalování záboru veřejného prostranství – typicky kuželů s provazy – na řízení a organizaci front, stojících před podniky. Jako nejvýhodnější varianta se nám jeví paušalizovat tyto „funkční“ zábory pouze symbolickou cenou. V zahraničí je to poměrně standardní věc. Navíc by to mohlo zlepšit plynulost dopravy, neboť čekající lidé dost často stojí až do vozovky. Nicméně je třeba zvážit prostorové možnosti takového záboru v konkrétní ulici.

2) omezení nočních hromadných průvodů zahraničních turistů starou Prahou, organizovaných např. v průvodech Pub Crawl

Řešení: navrhujeme omezení skupin maximálním počtem lidí, např. na 15 lidí (inspirováno zkušenostmi ze zahraničí). V případě porušování a nedodržení je potřeba sankcionovat přímo organizátory těchto hlučných a nepovolených nočních průvodů. V případě, že by se nepodařilo omezit počet jednotlivých průvodů, je zapotřebí, aby ředitel Městské policie splnil svůj slib a hlídky MP důsledně doprovázely každý průvod.

Pomohlo by definování rezidenční „klidové“ zóny a podmínek pohybu/pobytu v ní s ohledem na lokální zvyklosti – vyhláškou hl. m. Prahy.

Jako dlouhodobě nejproblémovější podniky se nám jeví např. M1 a Chapeau Rouge. Zde je nekázeň návštěvníků a neorganizace ze strany provozovatele na alarmující úrovni, mezi zahraničními návštěvníky se jedná o vyhledávaná místa i pro snadnou dostupnost měkkých i tvrdých drog. Žádáme, aby tyto lokality byly pod zvýšeným dohledem Policie ČR a aby městská část Praha 1 spolupracovala s Policií ČR na preventivních protidrogových akcích.

3) Městská policie a informační systém

Oproti jiným metropolím v západní Evropě nejsou zahraniční návštěvníci dostatečně informováni o pravidlech a omezeních, která vyplývají z právních předpisů vydaných samosprávou.

Řešení: osazení lamp či jiných vertikálních značení v problematických lokalitách dvojjazyčnou informační cedulí, informující turisty o hodinách nočního klidu, zákazu pití alkoholu na veřejnosti a o možných sankcích až 1 000 Kč, stejně jako o zvýšeném dohledu Městské policie v těchto lokalitách.

V podnicích (i na oknech do ulice?) dvojjazyčný vzkaz provozovatelů – „Prosíme naše zákazníky, aby nevytvářeli před provozovnou hloučky a chovali se tiše s ohledem na ostatní sousedy. Děkujeme.“

V dalším kroku (ve spolupráci Magistrátu hl. m. Prahy a MČ Praha 1) distribuce cizojazyčných info letáků na letišti, vlakových a autobusových nádražích s informacemi o zákazu pití alkoholu na veřejnosti, o povinnosti dodržování nočního klidu, o zákazu znečišťování veřejných prostranství a o následných sankcích. Informovat o tomtéž by mohla i Městská policie – viz vůz MP na Staroměstském náměstí, kde nyní policisté informují např. o rizicích směňování zahraniční měny mimo oficiální směnárny.

Dále navrhujeme vybudování strážních stanovišť policistů, např. na rohu ulic Dlouhá 9 a Kozí 2.

Pokud by se snad nepodařilo z nějakého důvodu zvýšit počty policistů a jejich dohledovou činnost, považujeme za inspirativní zavedení tzv. Neighborhood Watch (viz samolepky níže), a to na základě dobrých zkušeností s nimi ze západoevropských metropolí. Základním předpokladem tohoto opatření je vysoká míra komunikace a důvěry mezi obyvateli a samosprávou.

4) hlučné zahrádky a předzahrádky

Řešení: důsledné dodržování a trestání porušování zákona č. 361/2000 Sb. A to zejména dodržování rozměrů povoleného záboru, v první řadě pak samozřejmě dodržování povolené provozní doby pro tyto dočasně umístěné části provozoven, tj. nejpozději ve 22:00!

V případě nedodržování výše uvedeného, nebude příští žádosti o povolení záboru vyhověno.

5) vozy taxislužby

Je třeba, aby Městská policie DŮSLEDNĚ kontrolovala, sankcionovala a vymáhala dodržování Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Zejména pak stání vozidel taxi v křižovatce, na přechodech pro chodce, na vymezených místech pro invalidní spoluobčany a na modrých zónách pro rezidenty, pakliže nejsou vlastníky parkovací karty pro oblast Prahy 1.

Dále by také k lepší organizaci vozidel taxislužeb (v problémových ulicích) prospělo vymezení vyznačeného stání pro taxi (vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulí TAXI), např. od 22:00 do 06:00, značkami č. IP 12. Konkrétně navrhujeme umístění tohoto značení např. před Roxy, kde i minimální vzdálenost ke služebně Městské policie (100 m) a Policie ČR (250 m) nemá zatím žádný vliv na bezpečnostně dopravní situaci v tomto místě.